

Centrale d'enrobage bavaroises de  
production d'asphalte  
GmbH & Co. Kommanditgesellschaft für  
Straßenbaustoffe



Bayerische Asphalt Mischwerke Postfach 1124, 85847 Hofolding

CTS Bitumes  
Tannenring 1  
84172 Buch am Erlbach

Ihr Zeichen: Ihre Nachricht: Insi!r i:hen:E Durchwahl: "Mail, hcrsl.gMJ:ara@bam-l'elde D.a "Inl : lio.lilcfing, 01.11.2017  
-121

### Avis sur la réutilisation des enrobés bitumineux avec du bitume modifié au caoutchouc

Très chères mesdames et messieurs

sur la question de savoir si et comment la réutilisation des enrobés d'asphalte avec des bitumes modifié au caoutchouc est possible dans le cadre de l'application de la loi sur la protection de l'environnement, nous prenons cette position dans notre entreprise comme suit :

Sur les autoroutes bavaroises, on utilise depuis plus de 20 ans déjà du bitume à pores ouverts. L'asphalte est fabriqué avec du bitume modifié au caoutchouc et, en fonction de la durée de vie de ce type de couche de roulement, il est également retiré et réutilisé.

Nous fabriquons également des enrobés avec du bitume modifié au caoutchouc depuis plus de :20 ans et nous recommandons à utiliser des enrobés à pores ouverts sur nos postes d'enrobage,

Les composants de ce type d'asphalte n'est pas du tout contraignante pour nos centrale d'enrobage, concernat le stockage ou la reception ; ils se composent généralement d'agrégat de haute qualité, les sables concassés, des fillers et ainsi que les bitumes modifiés au caoutchouc.

La composition de l'enrobé d'asphalte est testée dans nos laboratoires complètement. C'est sur la base de ces résultats de laboratoire que l'on détermine ensuite la meilleure façon de réutilisation.

Alors que ces dernières années, ce type d'asphalte a été réutilisé la plupart du temps dans les couches de liaison et de direction en asphalte, un projet pilote a permis cette année de réaliser un asphalte splitmastic avec une part importante d'asphalte à pores ouvert. L'aménagement a été réalisé sur la 8AB A 9 près de Bayreut , l'asphalte splitmastic ainsi fabriqué a été poser sur l'autoroute A 70 dans le secteur de la direction autoroutière de Bavière du Nord.

Si K.Jfill i g  
IP-!ü111:llen HRA 17:12  
Mi i !,Intcme'hmelifa



d1 11JX!Um  
geschM:&iihriIMrl,,dialeccin :  
eii)'Cf11Cile MJDI! !e11i:,:1 "r.e.,keG  
!,JH SI de la Oelie ! I9ctlaft  
Hoi'dlfrq lilMüad'iilli  
IH.e t 106  
V'!1.m.,1-t-11. cre 12972.6533'

Geschäftsführung:  
Dipl.-Kfm./Dipl.-Ing.(FH) Anton Schopf (Sprecher)  
Dipl.-Ing. Matthias Schellenberger

Hauptverwaltung  
\*1 :.mlll !! 1 . 856a9 H:\ddd1Dij  
Poliila.ch 11 t4. OS6-II b-<Jjel ina  
T!!! OilHM'Sfi'Ul. Fax O'idij/G1 100  
'!cl'Tldl. -. banwinlifin

Dans l'ensemble, les enrobés réalisés avec du bitume modifié au caoutchouc est traité de la même manière que l'asphalte avec des polymères ou du bitume routier conventionnel. Il n'y a pas de problèmes lors de la réception, du stockage, de la préparation ou lors la production.

Avec mes salutations respectueuses

**Bayerische Asphalt-Misc. hwerke GmbH & Co.**  
**Société commanditaire pour les travaux routiers**

*Prof. Fiedler i.A. G. G. G.*

S.l.z Gmtlliefäll t-10old.ng.  
**IS en-ifa 11**: 1.2  
M. UIJern!OITill11de3



Par IMI tenirdi!lmd  
!!SCh11ft!GMeI II=i : 1eir he (<Sj)h  
;jtm!Se!W,Im-e-GmJf-1 SilZ te  
Gesellsalt Hnrda11J  
**Fq** IMüno:lw,n lirt 1700  
1./st-ld'tiinl r. CE : 12972W1

Gesdlffil ; filhrullg :  
Ci -l'1 JUp -IP-[9tl) **ilIdG11Scmpl(S ecte.)**  
l)j.i. ng. **Mailh1111** & fertbergi,

**Siège social**  
7. 8:56-491 li=10kP11  
h 1124 8-SE47  
Tél. OS11M,661-0. f111 081C141&.1.100  
**'<IWf1tm.MWI**